

EcoCeres 引領脫碳與可再生燃料創新之路 助力企業客戶減少數百萬噸二氧化碳排放



香港 – 2025 年 8 月 4 日 – 全球領先的純可再生燃料生產商 EcoCeres，今日發佈《2024 年可持續發展報告》，詳細闡述公司將低價值廢棄物轉化為高價值可持續燃料的進展，同時持續推進脫碳承諾與循環經濟實踐。

報告主要亮點：

- **樹立行業標竿：**所有 EcoCeres 產品獲得國際可持續與碳認證（ISCC），與傳統化石燃料相比，最高可減少 90% 溫室氣體排放。其原料追溯系統不僅接入歐盟聯盟數據庫，更同步對標美國可再生燃料標準（RFS），全面符合 RED II 與 ISCC 規範要求。
- **賦能客戶脫碳：**透過向國泰航空、英國航空、紐西蘭航空等頂級航空公司及物流企業供應永續航空燃料（SAF）與氫化植物油（HVO），2024 年協助客戶減少 120 萬噸二氧化碳排放，並設定 2035 年前達成 500 萬噸減排目標。
- **開創全廢棄物製生質燃料：**採用 100% 廢物為原料，如廢棄食用油（UCO）和其他廢料，將超過 40 萬噸廢棄物轉化為高價值可再生燃料。

- **推進氣候戰略：**自 2022 年以來，EcoCeres 江蘇和河北生產基地可再生能源使用量提升 144%，減少約 8.3 萬噸碳排放。
- **驅動技術創新：**2024 年研發支出增至 660 萬美元，較 2023 年增長 29.4%，重點投入高效生物質精煉技術突破。
- **產業協作共進：**積極參與世界經濟論壇、新加坡航空展、國際航空運輸協會永續發展研討會等關鍵產業峰會，推動政策制定、促進法規調和並支持市場共同發展。

EcoCeres 行政總裁 Matti Lievonen 表示：「本報告印證了我們始終將環保責任深植於業務各環節的承諾。透過將環境、社會及管治（ESG）嚴格標準貫穿營運全流程——從 100%廢料原料採購到利害關係人合作——我們正在證明，工業脫碳可以實現規模化、可持續且社會公平。我們與全球領先航空公司的合作不僅加速了香港國際機場採用永續航空燃料（SAF）的進程，更令人振奮的是，我們位於馬來西亞的首個 SAF 生產設施將於今年稍後投產。這項擴建計畫將實現年產量增加 42 萬噸，透過高效管道實現無縫分銷，使我們的產能翻倍。」

同步發佈的《2024 年溫室氣體核算與驗證報告》以透明數據驅動的方式，呈現了公司碳足跡、減排策略及淨零目標的進展。

這兩份報告現可於公司網站下載：[《2024 年可持續發展報告》](#) [《2024 年溫室氣體核算與驗證報告》](#)

###

關於 EcoCeres

EcoCeres 是專注于可再生燃料生產的領軍企業，擁有逾十年生物質應用經驗，由香港中華煤氣孵化創立，並獲貝恩資本、Kerogen Capital 等國際投資者支持。公司以應對氣候變化為使命，已成為將廢棄物轉化為可再生燃料、化學品及材料的全球創新典範。作為獲 ISCC 認證的脫碳解決方案提供商，公司通過專有工藝規模化生產可持續航空燃料（SAF）、氫化植物油（HVO）及可再生石腦油。EcoCeres 持續推動廢棄物轉化創新技術，包括利用農業廢棄物生產纖維素乙醇等尖端生物燃料技術，致力於將今日廢棄物轉化為明日新能源。

了解更多有關 EcoCeres 資訊，請瀏覽[官方網頁](#)，以及追蹤 [LinkedIn](#)。

媒體諮詢，請聯絡：

張瑩

企業與市場傳訊經理

電話：+852 6833 5875

邮箱：isabel.zhang@ecoceres.com